

## ТОЛЬКО НИИ КАФЕДРЕ НЕ ХВАТАЛО

Идея кухонного комбайна, представляющего собой мотор с навесками различного назначения, хороша не только для домашнего обихода. Судя по разработкам ОрелГТУ, ее с успехом будут применять и в городском, и в сельском хозяйстве. По крайней мере, на кафедре прикладной механики сейчас рождается учебно-производственная лаборатория по созданию дорожной импульсной техники. Идея ее - "бить в одну точку", чтобы быстрее и аккуратнее протягивать трубопроводы, можно даже под автотрассами, речками, коммуникациями. Одна установка уже работает в Москве. По договору с Липецким тракторным заводом и с орловским "Автопогрузчиком" ставят новые навески на их технику. Получаются роботы-манипуляторы для добычи золота, урана, породы. Можно разбивать лед, разрушать асфальтовые покрытия, бракованное литье. А с помощью еще одной навески собирать и перегружать куда-либо все это разрушенное.

- Перспективы применения - широчайшие, - говорит руководитель кафедры профессор Леонид Ушаков, - но нужны кадры и производственные мощности. Какие? Регион беден математиками. Да, на кафедре из 36 человек (вместе с аспирантами и вспомогательным персоналом) 6 докторов наук, но ведь они распылены: кто на космос работает, кто дорожную технику делает. Нужна молодежь. Пока у старшего поколения есть запал, надо успеть перенять у них идеи.

Нужно делать конструкторское бюро в рамках кафедры. Надо готовить документацию, чтобы по ней выпускать продукцию на своем предприятии, продавать и на эти средства развивать кафедру, опытное производство, СКБ и т.д. Нам выделили участок на нашем вузовском "УПК - завод металлоизделий". Но нужна большая поддержка буквально для каждого подразделения.

Я бы поставил перед ректоратом задачу создания на базе нашего факультета НИИ механики и специальной производственной фирмы.

Другого выхода нет. Может, под три кафедры, может, под одну. Разработки есть прекрасные. Но нужны колоссальные затраты на оснастку, чтобы эти вещи

внедрить. Взять, например, запорную аппаратуру профессора Алексея Долотова, специалиста по уплотнительным устройствам, нужным и на космическом корабле, и в бытовом водопроводе. Используя новые конструкции, сочетание нержавеющей стали и керамики, он создал тонкостенные задвижки, которые раз в десять меньше применяемых сегодня, а по надежности практически вечные. Им не страшна даже ржавчина, окалина, песок. Его ребята создают запорную аппаратуру на любую среду, где крайне трудно соблюсти герметичность - газовую, водяную. Дорого обходятся эти краны? Так это пока все делают едва не на коленке. Потом будет много дешевле. Заказы на запорную аппаратуру есть. Есть заказы на документацию с заводов. Нужен участок, где бы ученые, конструкторы, аспиранты и студенты отточили технологию до блеска. Деталь состоит из трех элементов, но чтобы сделать каждый, надо спроектировать еще до 20 приспособлений, которые по точности на порядок выше того, что привыкли обрабатывать. Оснастка здесь - самое сложное и дорогое.

**Только НИИ кафедре не хватало // Поиск. - 2001. - N12 . - 30 марта.**